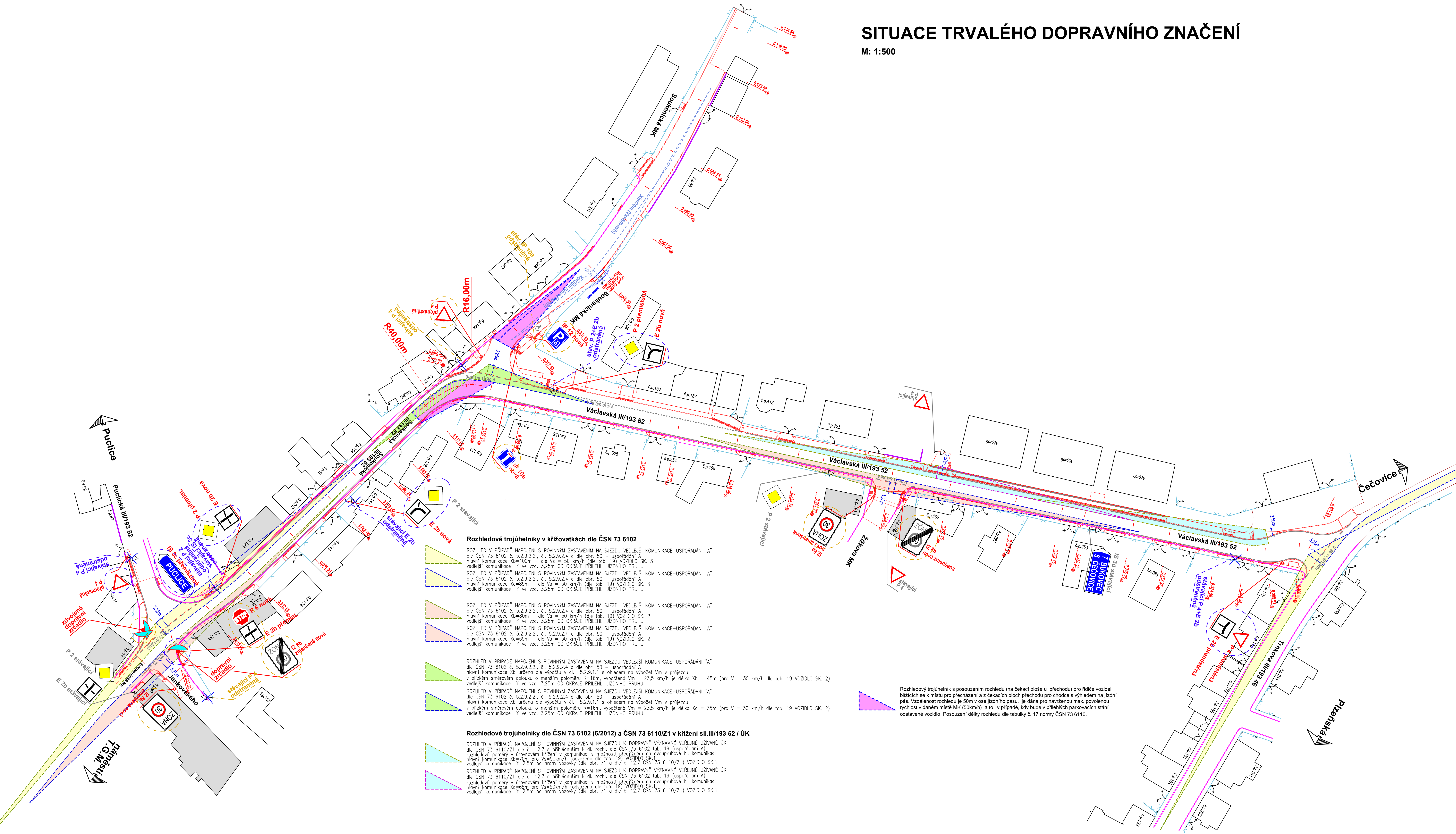


SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

M: 1:500



Rozhledové trojúhelníky v křižovatkách dle ČSN 73 6102

ROZHLED V PŘÍPADĚ NÁPOJENÍ S POVINNÝM ZASTAVENÍM NA SJEZDU VEDELEJŠÍ KOMUNIKACE—USPOŘADÁNÍ "A" dle ČSN 73 6102 č. 5.2.9.2.2, čl. 5.2.9.2.4 a dle obr. 50 – uspořádání A  
hlavní komunikace Xb=100m – dle Vs = 50 km/h (dle tab. 19) VOZIDLO SK. 3  
vedlejší komunikace Y ve vzd. 3,25m OD OKRAJE PŘÍLEHL. JIŽNÍHO PRUHU  
ROZHLED V PŘÍPADĚ NÁPOJENÍ S POVINNÝM ZASTAVENÍM NA SJEZDU VEDELEJŠÍ KOMUNIKACE—USPOŘADÁNÍ "A" dle ČSN 73 6102 č. 5.2.9.2.2, čl. 5.2.9.2.4 a dle obr. 50 – uspořádání A  
hlavní komunikace Xc=85m – dle Vs = 50 km/h (dle tab. 19) VOZIDLO SK. 3  
vedlejší komunikace Y ve vzd. 3,25m OD OKRAJE PŘÍLEHL. JIŽNÍHO PRUHU

ROZHLED V PŘÍPADĚ NÁPOJENÍ S POVINNÝM ZASTAVENÍM NA SJEZDU VEDELEJŠÍ KOMUNIKACE—USPOŘADÁNÍ "A" dle ČSN 73 6102 č. 5.2.9.2.2, čl. 5.2.9.2.4 a dle obr. 50 – uspořádání A  
hlavní komunikace Xb=80m – dle Vs = 50 km/h (dle tab. 19) VOZIDLO SK. 2  
vedlejší komunikace Y ve vzd. 3,25m OD OKRAJE PŘÍLEHL. JIŽNÍHO PRUHU  
ROZHLED V PŘÍPADĚ NÁPOJENÍ S POVINNÝM ZASTAVENÍM NA SJEZDU VEDELEJŠÍ KOMUNIKACE—USPOŘADÁNÍ "A" dle ČSN 73 6102 č. 5.2.9.2.2, čl. 5.2.9.2.4 a dle obr. 50 – uspořádání A  
hlavní komunikace Xc=65m – dle Vs = 50 km/h (dle tab. 19) VOZIDLO SK. 2  
vedlejší komunikace Y ve vzd. 3,25m OD OKRAJE PŘÍLEHL. JIŽNÍHO PRUHU

ROZHLED V PŘÍPADĚ NÁPOJENÍ S POVINNÝM ZASTAVENÍM NA SJEZDU VEDELEJŠÍ KOMUNIKACE—USPOŘADÁNÍ "A" dle ČSN 73 6102 č. 5.2.9.2.2, čl. 5.2.9.2.4 a dle obr. 50 – uspořádání A  
hlavní komunikace Xb určena dle výpočtu v čl. 5.2.9.1.1 s ohledem na výpočet Vm v průjezdu v blízkém směrovém oblouku o menším poloměru R=16m, vypočtená Vm = 23,5 km/h je délka Xb = 45m (pro V = 30 km/h dle tab. 19 VOZIDLO SK. 2)  
vedlejší komunikace Y ve vzd. 3,25m OD OKRAJE PŘÍLEHL. JIŽNÍHO PRUHU  
ROZHLED V PŘÍPADĚ NÁPOJENÍ S POVINNÝM ZASTAVENÍM NA SJEZDU VEDELEJŠÍ KOMUNIKACE—USPOŘADÁNÍ "A" dle ČSN 73 6102 č. 5.2.9.2.2, čl. 5.2.9.2.4 a dle obr. 50 – uspořádání A  
hlavní komunikace Xb určena dle výpočtu v čl. 5.2.9.1.1 s ohledem na výpočet Vm v průjezdu v blízkém směrovém oblouku o menším poloměru R=16m, vypočtená Vm = 23,5 km/h je délka Xc = 35m (pro V = 30 km/h dle tab. 19 VOZIDLO SK. 2)  
vedlejší komunikace Y ve vzd. 3,25m OD OKRAJE PŘÍLEHL. JIŽNÍHO PRUHU

Rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6102 (6/2012) a ČSN 73 6110/Z1 v křížení sil.III/193 52 / ÚK

ROZHLED V PŘÍPADĚ NÁPOJENÍ S POVINNÝM ZASTAVENÍM NA SJEZDU K DOPRAVNĚ VÝZNAMNÉ VEŘEJNÉ UŽITÁNĚ ÚK dle ČSN 73 6110/Z1 dle čl. 12.7 s přihlednutím k dl. rozhl. dle ČSN 73 6102 tab. 19 (uspořádání A)  
rozhledové poměry v úrovňovém křížení v komunikaci s možností předjetí na dvoupruhové hl. komunikaci  
hlavní komunikace Xb=70m pro Vs=50km/h (odvozeno dle tab. 19) VOZIDLO SK.1  
vedlejší komunikace Y ve vzd. 2,5m od hrany vozovky (dle obr. 71 a dle č. 12.7 ČSN 73 6110/Z1) VOZIDLO SK.1  
ROZHLED V PŘÍPADĚ NÁPOJENÍ S POVINNÝM ZASTAVENÍM NA SJEZDU K DOPRAVNĚ VÝZNAMNÉ VEŘEJNÉ UŽITÁNĚ ÚK dle ČSN 73 6110/Z1 dle čl. 12.7 s přihlednutím k dl. rozhl. dle ČSN 73 6102 tab. 19 (uspořádání A)  
rozhledové poměry v úrovňovém křížení v komunikaci s možností předjetí na dvoupruhové hl. komunikaci  
hlavní komunikace Xc=65m pro Vs=50km/h (odvozeno dle tab. 19) VOZIDLO SK.1  
vedlejší komunikace Y ve vzd. 2,5m od hrany vozovky (dle obr. 71 a dle č. 12.7 ČSN 73 6110/Z1) VOZIDLO SK.1

Rozhledové trojúhelníky s posouzením rozhledu (na čekací ploše u přechodu) pro řidiče vozidel blížících se k místu pro přecházení a z čekacích ploch přechodu pro chodce s výhledem na jižní pás. Vzdálenost rozhledu je 50m v ose jízdního pásu, je dána pro navrženou max. povolenou rychlost v daném místě MK (50km/h), a to i v případě, kdy bude v přilehlých parkovacích stání odstavené vozidlo. Posouzení délky rozhledu dle tabulky č. 17 normy ČSN 73 6110.

LEGENDA:

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:  
V 4, šířka 0,125m, reflexní bílý plast  
V 2b, kádence 1,5/1,5m, šířka 0,25m, reflexní bílý plast  
V 4, kádence 0,5/0,5m, šířka 0,25m, reflexní bílý plast

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:  
Nově osazené, popř. přemístěné svislé dopravní značka  
DZ osazená na MK, investor město Staňkov  
Nově osazená, popř. přemístěné svislé dopravní značka  
DZ osazená na sil. III. třídy popř. na Písecké ul., investor Písecký kraj, SÚS PK

Stávající ponechaná dopravní značka  
Stávající odstraněná dopravní značka

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S—UTSK  
VÝSKOVÝ SYSTÉM S—ČUNS BALI P.V.

PŘED ZAHAJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENYRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVČŮ  
ZAKRES INŽENYRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVRIT SONDAMI

index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO PROVEDNÍ STAVBY

GENERAČNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Píseň a.s.	ČÍSLO ZAKÁZKY	832–22–1
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA	DATUM	1/2023
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA	FORMÁT	KOPIE C.
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071	ČÍSLO DOKUMENTACE	C.2
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
MÍSTO STAVBY	město Staňkov, Václavská a Soukenická sil. III/193 52	1:500	7
OBJEDNATEL	Město Staňkov		
AKCE:	Rekonstrukce místní komunikace Soukenická a Václavská sil. III/193 52, Staňkov		
STAVBNÍ OBJEKT:	SO 102 – Chodníky a zpevněné plochy		
SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			